

LIJEVANI NISKOTEMPERATURNI

VIASPHALT® BT

Učinkovitost i udobnost



VIASPHALT® BT LIJEVANI NISKOTEMPERATURNI ASFALT

Tradicionalne vrste lijevanog asfalta se proizvode i ugraduju na temperaturi od 230 °C do 250 °C. Kako bi se smanjio štetni utjecaj plinova, Eurovia je razvila Viasphalt® BT (niskotemperaturni) koji omogućuje da se snizi temperatura proizvodnje i postigne značajna ušteda energije te da se na mjestu ugradnje gotovo uopće ne pojavljuju pare štetnih plinova, a da se pri tom ne mijenjaju svojstva lijevanih asfalta.

Viasphalt® BT je jedno od brojnih otkrića koje je razvila Eurovia stalno se zalažući za zaštitu okoliša i održivi razvoj.

► PREDNOSTI KOJE ČINE RAZLIKU

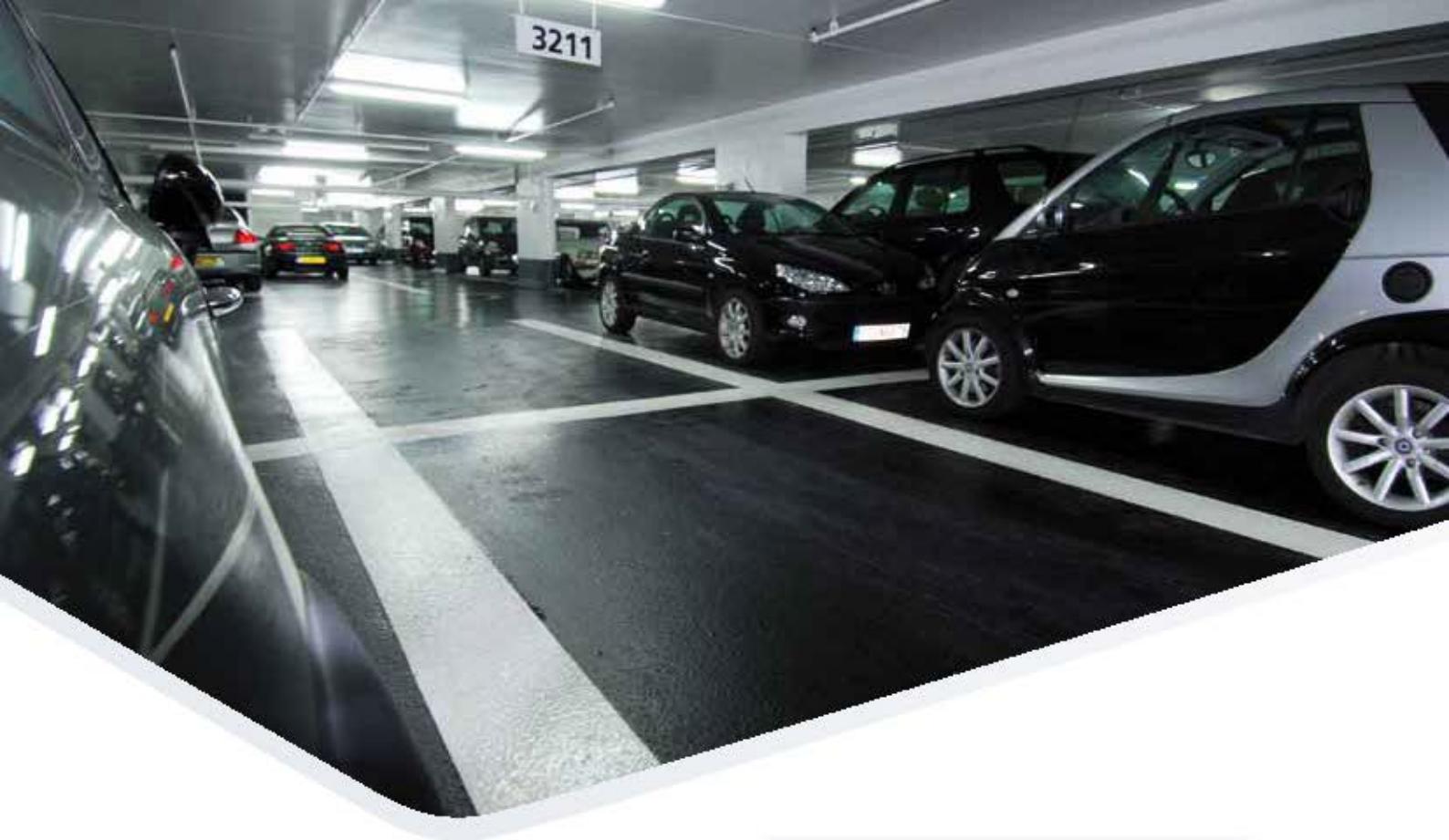
- smanjeno "skupljanje" asfalta
- održana lakoća rukovanja
- ušteda energije pri proizvodnji
- gotovo bez ometanja okolnog stanovništva i radnika

► BROJKE KOJE GOVORE

Sniženje
temperature proizvodnje
za **60 °C**

Ušteda energije
za više od **30 %**

Gotovo bez
stvaranja para štetnih plinova



INOVACIJA ZA ODRŽIVI RAZVOJ GRADA

Viasphalt® BT sadrži poseban biljni dodatak koji se može obnoviti i reciklirati, a nije štetan za ljude i okoliš. Zbog njega lijevani asfalt ima iste mehaničke karakteristike kao i tradicionalni materijali, a neka su svojstva čak i poboljšana.

Viasphalt® BT se upotrebljava kao i klasični asfalt za :

- > hidroizolacije
- > parkirališta
- > pločnike
- > kolnike.

BOLJA ZAŠTITA OKOLNOG STANOVNIŠTVA

Sniženjem temperature eliminira se nastajanje štetnih plinova čime se olakšavaju uvjeti rada i omogućuje ugradnja Viasphalta® BT u zatvorenim prostorima (podzemne garaže i sl.), a da nije potrebno vršiti posebnu odvodnju plinova. Time se bitno manje onečišćuje zrak u neposrednoj okolini gradilišta gdje se vrši asfaltiranje, što je naročito dobro za okolno stanovništvo.

LAKO RUKOVANJE I MAKSIMALNA JEDNOSTAVNOST

Prirodni aditiv koji se dodaje bitumenu za vrijeme miješanja povećava lakoću rukovanja smjesom i snižuje temperaturu proizvodnje za 60 °C, dosižući onu koja je potrebna za proizvodnju vrućih asfalta.

Smjesom se lako rukuje pri ugradnji, koja se odvija na otprilike 150 °C, što je 90 °C niža temperatura nego kod klasičnih lijevanih asfalta. Ugradnja se vrši ručno ili mehanički, ovisno o vrsti radova.

EFIKASNOST U SVIM FAZAMA RADA

Proizvodnja u klasičnoj asfaltnoj bazi moguća je uz neke preinake. Ona omogućuje da se smanje udaljenosti potrebne za prijevoz između mjesta proizvodnje i ugradnje. Viasphalt® BT se prevozi u mobilnoj miješalici, koja po veličini odgovara gradilištu i koja omogućuje da se regulira temperatura i homogenost proizvoda.

DOBRE KARAKTERISTIKE ZA NAS SU ZAPOVIJED

S granulacijom 0/4 do 0/10 mm, ovisno o namjeni, Viasphalt® BT se upotrebljava s čistim bitumenom 35/50. Tvrđi bitumen s dodacima može se koristiti za poboljšanje svojstava kod izgradnje cesta.

Svojstva Viasphalta® BT su u skladu sa specifikacijom iz norme EN 13108-6. Dodatak nimalo ne umanjuje mehanička svojstva i trajnost sloja.

„Skupljanje“ je čak manje u odnosu na klasični asfalt.

Sljedeći primjer uspoređuje svojstva Viasphalta® BT s onima kakva ima tradicionalni asfalt tipa AG3 (nepropusnost objekta):

| | tradicionalni težak | Viasphalt® BT | Specifikacija |
|--|------------------------|---------------|---------------|
| temperatura proizvodnje | 230 °C | 170 °C | |
| utiskivanje EN 12697-21 (1/10 mm) | 21 | 19 | 15 - 40 |
| skupljanje (mm) | 11 | 0,6 | - |
| koefficijent dilatacije ($\mu\text{def}/^\circ\text{C}$) | 28 | 30 | - |

Čim se u Viasphalt® BT, zagrijan na otprilike 170 °C, doda aditiv smanjuje se snaga potrebna za miješanje smjese, što jamči da će kvaliteta ugradnje biti usporediva s onom koju ima klasični asfalt. Na tom načelu ostvaruje se ušteda energije.

Viasphalt® BT je znak zaštićen patentom.

