

“IN SITU” RECIKLAŽA ASFALTNIH SLOJEVA KOLNIKA

RECYCLOVIA®

Rješenje za obnovu cesta





RECYCLOVIA®

U SKLADU S PRIRODOM I TRAJNE KVALITETE

Potreba za očuvanjem prirodnih resursa, njihova udaljenost od gradilišta i propisi koji ograničavaju odlaganje otpada čimbenici su koji održavanje cesta usmjeravaju prema tehnologijama koje ne koriste svježi agregat. Dogovori o zaštiti okoliša iz Grenellea još su više stavili u središte tu problematiku, zagovarajući recikliranje i očuvanje sirovina i energije te upotrebu nusproizvoda.

U skladu s tim Eurovia je razvila Recycloviju®, postupak "in situ" recikliranja mekih i polu-krutih kolnika, namijenjenog obnovi površinskih slojeva i u slučaju potrebe, ojačanju strukture do debljine oko 15 cm. Recyclovija® je nastala na temelju iskustva djelatnika Probise, španjolske podružnice Eurovije, stjecanog od 1998.g., a najčešće se ugrađuje pomoću stroja koji ima razastirač.

► PREDNOSTI KOJE ČINE RAZLIKU

- **Postupak održavanja kolnika u skladu sa zaštitom okoliša**
- **Očuvanje** neobnovljivih sirovina
- **Brza** obnova oštećenih, istrošenih ili raspucalih kolnika
- **Smanjeno ometanje** korisnika

► BROJKE KOJE GOVORE

Ušteda energije i agregata
dosiže redovito
20 % i više.

Do 50 % se smanjuje emisija
stakleničkih plinova

Optimalni učinak
od **3 500 m² na dan**

Realizirano već više od
6 milijuna m²





INTELLIGENTNA ALTERNATIVA S PUNO PREDNOSTI

Hladni postupak Recyclovia® sastoji se od glodanja kolnika kojega treba obnoviti cestovnom glodalicom, obrade materijala na gradilištu pomoću bitumenske emulzije (Recyclovia® E) ili upjenjenog bitumena (Recyclovia® M) te u razastiranju i poravnavanju nove mješavine. Eurovia je za te operacije prilagodila stroj koji ima najbolje karakteristike od svih takve vrste dostupnih na tržištu.

Recyclovia® omogućuje da se obnove karakteristike strukture i površine oštećenog kolnika i predstavlja alternativni izbor za klasična pojačanja i obnovu kolnika, naročito za kolnike sa slabim

▶ OKOLIŠ JE NA PRVOM MJESTU

Recyclovia® odgovara težnji za zaštitom okoliša te nastoji ograničiti uporabu novih prirodnih sirovina. Izbjegava odlaganje materijala i uporabu novih agregata. Time se istovremeno znatno smanjuje prijevoz i njegov direktan i indirektan utjecaj na okoliš. Osim toga, uvjeti proizvodnje i primjene ovog postupka, u kojem nema grijanja, još više smanjuju potrošnju energije.

▶ ALI I KORISNICI TAKOĐER

Realizacija gradilišta je brza – dnevno se može obraditi do 3 500 m². Budući da je mjesto rada vrlo kompaktno, znatno se smanjuje ometanje korisnika. Osim toga, Recyclovia® omogućuje da se vrijeme nanošenja smanji za 30 % u odnosu na klasična gradilišta gdje se izvodi pojačanje asfalta.

POSTUPAK S VELIKOM UČINKOVITOŠĆU

Kako bi se odabralo najprikladnije vezivo i odredila najprikladnija receptura za reciklirane materijale prethodno je neophodno dobro poznavati postojeću strukturu : stanje i geometriju kolnika, vrstu i debljinu slojeva, dio koji treba obraditi glodalicom, udio i stupanj bitumena u asfaltu, promet itd.

Proračun dimenzija omogućuje da se definira optimalna debljina sloja kojega treba reciklirati kao i vrsta i debljina habajućeg sloja koji dolazi na njega.

▶ ODABIR VEZIVA

- > Emulzija sa sporim razbijanjem (60 ili 65 % bitumena) posebno formulirana i proizvedena u tvornicama Grupe Eurovia
- > Upjenjeni bitumen dobiven dodavanjem vrlo male količine vode u odabrani vrući bitumen .

Svako od ova dva veziva omogućuje izvođenje razreda recikliranja predstavljenih u francuskom tehničkom vodiču Sé tre « Recikliranje starih kolnika na licu mjesta hladnim postupkom » iz srpnja 2003.

Ovisno o recepturi, pri ugradnji se mogu dodati mineralni dodaci kako bi se poboljšala mehanička svojstva obrađivanog materijala.

▶ UVJERLJIVI REZULTATI

Bilo da se radi o Francuskoj ili Španjolskoj, svake godine se sve više površina obrađuje postupkom Recyclovia®, potvrđujući na taj način koliko je ova tehnologija prikladna u zaštiti čovjekove okoline i koliko je isplativa, a što je pak u skladu sa suvremenim zahtjevima.

▶ GRADILIŠTE POD POTPUNOM KONTROLOM

Poseban stroj od 800 KS izvodi sve radnje potrebne za dobro izvođenje postupka Recyclovia®, a to su fragmentiranje materijala na gradilištu pomoću cestovne glodalice, proizvodnja upjenjenog bitumena ako je potrebno, doziranje, uštrcavanje veziva i miješanje s ostruganim materijalom, doziranje i eventualno razastiranje mineralnih dodataka, eventualna prilagodba udjela vode, homogenizacija i miješanje, te polaganje i poravnavanje obrađivanog materijala pomoću razastirača finišera.

- > U jednom prolazu obradi se do 2,20 m širine. Vezivo se doprema kamionom cisternom. Za valjanje se koristi uobičajeni teški valjak prilagođen za završno valjanje.
- > Vršni se pretpremaz emulzijom.
- > Cesta se ponovno pušta u promet poslije polaganja habajućeg sloja, koji se polaže nakon dva ili tri tjedna « sazrijevanja » obrađivanog materijala.

Recyclovia® je zaštićeno ime.



ODJEL KOMERCIJALE I NABAVE
Mihovljanska 70, 40 000 Čakovec
Telefon: +385 (0) 40 396 125 Faks: +385 (0) 40 396 123
www.tegra.hr
info@tegra.hr